



Zápis z jednání komise životního prostředí ze dne 22.05.2023

Komise se sešla ve složení:

Ota Dračka, Elena Zichová, Antonín Vorel, Pavel Pertlík

Omluven: Ing. Petr Strnad – řádná dovolená

Komise jednala ve Františkově nad Ploučnicí

Čas jednání: zahájení v 17:00 hodin, ukončení jednání v 19:15 hodin.

Projednáno bylo:

- Dne 25.5.2023 se bude od 15:00 hodin konat v městském kině veřejné projednávání vlivu na životní prostředí navrhované přeložky silnice I/13 trasy Děčín – Manušice do údolí Ploučnice. K tomu KŽP připomíná, že na základě podaného dotazu na AOPK ČR Správu CHKO České středohoří nám bylo sděleno, že AOPK ČR k tomuto záměru má značné výhrady (faktem je, že tato komunikace by se tak z hranice mezi CHKO České středohoří a CHKO Labské pískovce v úseku Děčín – Markvartice dostala přímo do CHKO České středohoří a touto CHKO by pokračovala dále na Manušice. V úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí by byla souběžnou komunikací s vloni zrekonstruovanou silnicí II/262 a procházela by vyhlášenou EVL Dolní Ploučnice). Negativně se také vyjádřil spolek Aquarius Vodnář – SAV s ohledem na zvýšení negativního vlivu na srážkové poměry vznikem dalších tepelných mostů. Na KÚÚK byl v termínu zaslán návrh na změnu povrchové varianty na variantu tunelovou minimálně v úseku Děčín – Benešov nad Ploučnicí, což by mělo eliminovat téměř všechny negativní vlivy, které by přeložka silnice I/13 v údolí Ploučnice způsobila na přírodě a životním prostředí. Členové komise ŽP, kteří se jednání zúčastní, budou jednat sami za sebe coby občané města.
- V záležitosti louky na svahu Táborského vrchu. Již vloni bylo dohodnuto se starostou města, že horní část této louky bude sečena až po odkvětu bylin a to pro zachování druhové rozmanitosti, tak pro umožnění výskytu motýlů. KŽP navrhuje Radě města, aby tato část louky byla označena tabulkou „Motýlí louka“. KŽP by byla připravena zpracovat návrh informační tabule s fotografiemi a popisy druhů motýlů, nejčastěji se zde vyskytujících. Tato tabule by následně po výrobě mohla být trvale umístěna u cesty na Táborský vrch z ulice Pod Táborským vrchem. Velikost tabule by byla shodná, jako jsou tabule na cyklostezce č. 15 Ploučnice.
- KŽP doporučuje RaM, aby byl v ulici Pod Táborským vrchem u lavičky umístěn odpadkový koš. Důvodem je neustálé opakování odhazování odpadků v okolí této lavičky. V dubnu 2023 zde byl udělán úklid v rámci celostátní akce Uklidme Česko, současný stav je již obdobný stavu před úklidem.
- Prostřednictvím systému Munipolis byl dán občanům města dotazník k vytvoření městských turistických okruhů. KŽP navrhuje tyto:
 - do ulice Sokolský vrch, souběžně po žluté turistické trase pod Ploučnickou vyhlídku, kde se žlutá trasa odklání doleva na tuto vyhlídku, ale městská trasa by pokračovala rovně až za vlakové nádraží a končila by u občerstvení Pod lesem (u Helinských) s tím, že by se pod nimi dělila na skruhování trasy v Nádražní ulici, druhá možnost přes lávku ke koupališti a v případě realizace průchodu přes ostrovy vodní elektrárny zpět do města. Jediné problémovější místo je nad Helinskými ve svahu, dříve tam byly schody, ty by se musely vybudovat znovu i s lištami pro kočárek, aby tuto trasu mohly používat i rodiny s dětmi. V úseku pod Ploučnickou vyhlídkou pak obnovit lavičky, v dobách minulejších tam byl lesopark s lavičkami a výhledem na město.

- Další trasa byla navrhována do ulice Boženy Němcové, dále po zelené turistické trase až k vodopádu, tam upravit stezku ke schodům nad vodopád s opravou schodů a obnovením zábradlí, pak podél potoka po jeho pravém břehu vystoupat na lesní cestu a projít až na cyklostezku na vrchu Ostrý a zpět do Benešova kolem obnovovaného městského sadu. Od vodopádu se plánovala delší trasa, která po téměř zaniklé stezce vystoupala nad železničním tunelem ke dvěma skalám „kamenným vejcím“ dále na současnou vyhlídku, pak kolem fotbalového hřiště na cyklostezku, a v další variantě po stávající stezce na hrad Ostrý. Tím by zde byly zajímavé varianty pro turisty i místní občany.
- Třetí trasu lze plánovat ve stopách prodloužené zelené trasy, tato trasa jde za Táborský vrch, stáčí se doleva, prochází v Malé Veleni Jedlce kolem kostela a končí na vlakové zastávce. Co se nezrealizovalo, je napojení na tuto prodlouženou zelenou stezku od školy po stezce kolem zahrádek na Ovesnou. Dále bylo navrhováno protáhnout zelenou turistickou trasu od železniční zastávky v Malé Veleni přes Velkou Veleň až k červené turistické trase vedoucí od děčinského Chlumu na Vrabinec. Od současné zelené je možné se vrátit z Malé Veleně do Benešova po levém břehu Ploučnice po cyklostezce č. 15. Ale existovala i lidmi používaná stezka po pravém břehu Ploučnice, kde se dalo i projet na kolech, nevíme ale teď, jaká je situace v Malé Veleni, kde došlo k oplocení pozemků. K tomu je možné případné prodloužení zelené do Velké Veleně využít k odbočkám k vodopádům na potoce ve směru na Děčín. Bylo by to po stávající lesní cestě, vybudoval by se jen krátký úsek stezky přímo podél potoka a soustavy malých vodopádů. Celé by to bylo logické propojení tras. Značení městských turistických okruhů bylo možné např. tabulkami v černé a bílé s číselným značením okruhů. Navrhujeme vytvoření velkých turistických map našeho města a blízkého okolí, kde by tyto okruhy byly také vyznačeny. Mapy navrhujeme umístit na vlakovém nádraží, na okrajích města na cyklostezce, na náměstí, na koupališti a na parkovišti Tesca.
- KŽP upozorňuje na neutěšený technický stav Ploučnické vyhlídky. Současně s opravou doporučuje RaM rozhodnout o dotažení kabelu pro osvětlení vyhlídky až k stavbě a tuto osvětlovat přímo po fasádě. Současné osvětlení je nevyhovující z následujících důvodů: 1) světlo brání návštěvníkům vyhlídky vidět noční pohled na město a pořizovat kvalitní snímky. 2) Současné osvětlení osvětluje i okolí vyhlídky čímž se podílí na tzv. světelném smogu.
- KŽP doporučuje RaM, aby rozhodla o zachycování dešťové vody u objektů v majetku města a to u MŠ, ZŠ I. stupeň, ZŠ II. stupeň a u kina. Současně s tím navrhuje projednání s Památkovým úřadem o zachytu dešťových srážek u zámeckých budov. Zachycená voda do podzemních nádrží může sloužit pro zálivku zeleně i pro případné hasební účely. Program dešťovka je podporován dotačně (<https://destovka.eu/>) až do roku 2030.
- V záležitosti programu Dešťovka KŽP navrhuje RaM, aby se pokračovalo v přípravách a realizaci projektu Vodní hrátky, tj. soustavy malých vodních kanálů, propustí a ručních čerpadel na pozemku školní zahrady a pozemku města pod školní zahradou. Tento projekt by byl zásobován zachycenou dešťovou vodou ze ZŠ II. stupně a případně i z potoka u školy. Sloužil by k hrám dětí a mládeže a také pro výuku fyziky. V ČR je již několik obdobných projektů, v rámci ORP Děčín by se jednalo o první. Využití by mohlo být jak pro děti z MŠ, tak ZŠ, ale i pro CDM.
- V záležitosti prohlídky městské kompostárny členy KŽP bylo dohodnuto, že předseda KŽP dohodne vhodný termín s ředitelem Služeb města a sdělí jej členům KŽP.

Zapsal: Ota Dračka Dne: 22.05.2023